

WYNAGRODZENIE

przewoźnika

Z tytułu świadczenia usług transportowych określa się zasady wynagradzania za przewóz drogowy przesyłek towarowych oraz usługi dodatkowe.

Proces ten obejmuje kroki:

- ustalenie wagi przesyłki i długości trasy
- określenie ceny bazowej i ostatecznej

Dokument przewiduje także możliwość indywidualnego ustalenia wynagrodzenia w szczególnych przypadkach, przeliczenie wynagrodzenia z waluty obcej na złote polskie oraz solidarność odpowiedzialności Zleceniodawcy i Odbiorcy za zapłatę. Wynagrodzenie jest podane w kwotach netto z doliczeniem VAT.

Najważniejsze składowe dokumentu:

- Postanowienia ogólne
- Krok 1: Określenie wagi przesyłki i długości drogi przewozu
- Krok 2: Określenie ceny bazowej
- Krok 3: Określenie ceny ostatecznej
- Korekta paliwowa
- Dodatek drogowy
- Wynagrodzenie za usługi dodatkowe
- Opłaty za przewóz w warunkach specjalnych
- Indeksacja

Opis składowych:

Postanowienia ogólne:

1. Procedura ustalania wynagrodzenia:
 - Krok 1: Ustalenie „Wagi przesyłki” i „Długości drogi przewozu”.
 - Krok 2: Określenie „Ceny bazowej”.
 - Krok 3: Określenie „Ceny ostatecznej”.
2. Indywidualne ustalanie wynagrodzenia:
W szczególnych przypadkach, wynagrodzenie może być ustalane indywidualnie. Przewoźnik poinformuje Zleceniodawcę przed przyjęciem Zlecenia transportowego.
3. Ceny netto i VAT:
Wszystkie ceny są netto, wyrażone w złotych polskich, z doliczeniem VAT.
4. Przeliczanie waluty:
Ceny międzynarodowe w EURO przeliczane są na złote polskie według kursu sprzedaży Euro Narodowego Banku Polskiego.
5. Odpowiedzialność solidarna:
Odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia może być solidarna między Zleceniodawcą a Odbiorcą, niezależnie od ustaleń między nimi.

Krok 1: Określenie wagi przesyłki i długości drogi przewozu:

6. Waga przesyłki:
 - Waga rzeczywista: Waga przesyłki wraz z opakowaniem.
 - Waga przeliczeniowa: Obliczana według przeliczników ($m^3 = 330 \text{ kg}$, m ładunkowy = 1500 kg).
 - Weryfikacja: Przewoźnik może weryfikować podane parametry.
7. Długość drogi przewozu:

Określana w kilometrach na podstawie aktualnej mapy obowiązującej w FM Polska .

Krok 2: Określenie ceny bazowej:

8. Cena bazowa ustalana jest na podstawie „Zajętości przesyłki” i „Długości drogi przewozu”.
9. Standardowe wyposażenie pojazdów:

Cena bazowa obejmuje przewóz standardowymi pojazdami.

Krok 3: Określenie ceny ostatecznej:

10. Cena ostateczna:

Cena bazowa zmodyfikowana o różne elementy (korekta paliwowa, walutowa, dodatek drogowy, usługi dodatkowe, opłaty specjalne).

Korekta paliwowa:

11. Zasady korekty paliwowej:
 - Cenę bazową stanowi średnia hurtowa cena oleju napędowego EKODIESEL publikowana przez PKN ORLEN w dniu 01.01.2011 i jest równa : 3609 zł
 - Określenie wysokości na podstawie średniej ceny oleju napędowego.
 - Automatyczna korekta cen przy zmianach cen paliwa.
 - Publikacja wskaźników korekty na stronie internetowej Przewoźnika.

Dodatek drogowy:

12. Obliczanie dodatku drogowego:
 - Naliczany za usługi przewozowe po płatnych drogach.
 - Odpowiada kosztom związanym z opłatami drogowymi.
 - Aktualna wysokość publikowana na stronie internetowej Przewoźnika.

Wynagrodzenie za usługi dodatkowe:

13. Tabela 3: Usługi dodatkowe przedstawione są w tabeli "*Usługi dodatkowe transport*"
14. Indywidualne ustalenia:

W przypadku szczególnych okoliczności, wynagrodzenie ustalane indywidualnie ze Zleceniodawcą. **Indeksacja:**
15. Zmiana cen bazowych:

Przewoźnik może dokonywać indeksacji cen bazowych każdego roku na podstawie wskaźnika procentowego, publikowanego na stronie internetowej Przewoźnika.